

הוראות למשתמש
לאזעקה
דו כיוונית מדגם
MVP#886



Main Features:

- Two way communication system, monitor the motorcycle all the time
- Super long distance
- Easy understanding icons
- LED light warning
- FSK technology

MODEL 886

**MOTORCYCLE
ALARM SYSTEM**



לקוח נכבד:

אנו מודים לך על בחירתך הנבונה במערכת אזעקה מוניטור **MVP#886**. מערכת אזעקה דגם **MVP#886** מבוססת על הטכנולוגיה המתקדמת ביותר הקיימת היום בתחום האזעקות לאופנועים. המערכת פותחה ותוכננה לאחר ניסיון רב במיגון וסיכול גניבות אופנועים. במערכת זו נעשה דגש רב אל איכות המוצר ואמינותו. המערכת עובדת בשיטה של קוד מתגלגל (rolling code) המונעת שיכפול והעתקת שלטים ע"י גורם עוין. אנה הקדש מספר דקות וקרא בעיון את הוראות ההפעלה כדי שתוכל להשתמש במערכת בצורה נוחה ויעילה.

ייעוד המערכת:

הגנה על האופנוע מפני גורמים לא מורשים. התראה בזמן גניבה או אירוע לשלט האזעקה ממרחק רב. דריכה וניטרול של האזעקה בעזרת שלט מוניטור מקודד ומוגן. הפעלת ניתוק מרחוק בזמן חטיפה או גניבה באמצעות השלט. ניתוק מנוע. איתור האופנוע מרחוק.

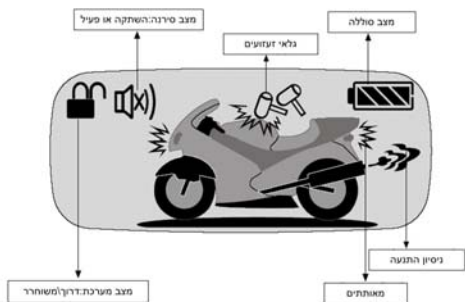
תכונות המערכת:

- מערכת אזעקה דו-רכיבית אטומה למים יעודית לאופנועים/קטנועים.
- גלאי זעזועים דו שלבי.
- צריכת זרם אפסית של 5mA לשמירת של אורך חיי מצבר האופנוע.
- זוג שלטי רחוק דו כיוונים עם מוניטור בטווח של 250 מטר(קו אווירי). הכולל תצוגה של מצב האופנוע, בזר ורטס.
- תאורה בשלט רחוק.
- טכנולוגיית שידור של קוד מתגלגל המונעת שיכפול והעתקת קוד שלט.
- שלט מוניטור איכותי ביותר עם זכוכית מחוסמת למניעת שריטות ומגנון הגנה מיוחד כנגד שבירה של מסך ה-LCD במקרה של נפילה.
- זוג מחזיקי חגורה לשלטים לנשיאה נוחה.
- עקיפה אוטמטית של גלאים רגישים והתראה בשלט המוניטור.
- פאניק לאיתור האופנוע בחנייה
- נורית ביקורת קריסטלית בגוון כחול/אדום להתראה ולמצב מערכת.
- התראה בגמר נסיעה ואיזכור דריכה.
- ניתוק מנוע.
- דריכה חוזרת המונעת שכחה של דריכת המערכת.
- אופציית הפעלה שקטה.



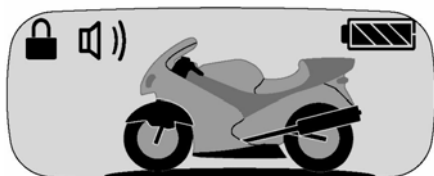


תצוגת אייקונים בשלט

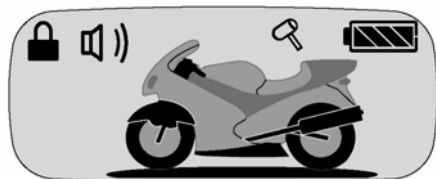


דריכת המערכת:

לחץ על לחצן לדריכת המערכת. שלט המוניטור ישמיע ביפ בודד. אורות האיתות יהבהבו פעם אחת וישמע ביפ אחד מהסירנה, תצוגת המוניטור בשלט תוצג כך:

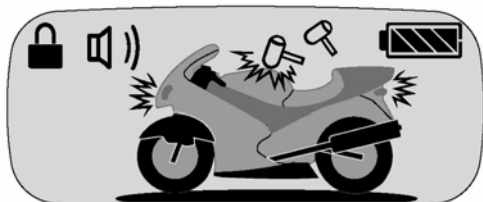


נורית הבקרה תתחיל להבהב לאחר התייצבות גלאים קצרה. מרגע זה כל הפרעה למערכת תגרום לאזעקה ולהתראה בשלט המוניטור.
א. במצב דרוך הזעזוע הראשון שיפגע באופנוע יגרום למערכת להפעיל את הסירנה עם 3 ביפים לאות אזהרה יחד עם הבהוב של המאותרים. שלט המוניטור ירטוט ויזמזם ותצוגת המוניטור תוצג כך:




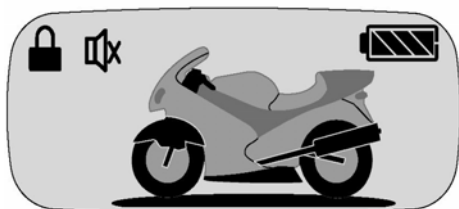


ב. הזעזוע השני שיבוא בתוך 15 שניות מהזעזוע הראשון יגרום למערכת להזעיק בליווי הפעלת המאותתים. שלט המוניטור יזמזם וירטוט ותצוגת המוניטור תוצג כך:

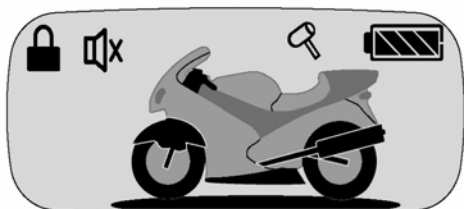


דריכת מערכת במצב שקט (mute):

לחיצה על לחצן  השתקה תגרום למערכת להיכנס למצב התראה בשקטה. במצב זה אין הפעלה של הסירנה באפנוע ואין הפעלה של בזר בשלט המוניטור. החיווי היחידי לאזעקה במצב זה הוא בהבהוב אורות האיתות באופנוע ורטט ובזר בשלט המוניטור. תצוגת המוניטור תוצג כך:

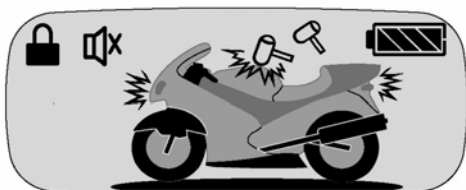



א. במצב שקט זעזוע ראשון יגרום למערכת להיכנס למצב אזעקה ללא הפעלת סירנה. אורות האיתות יבהבו. שלט המוניטור יזמזם בבזר וירטוט. תצוגת המוניטור בשלט תוצג כך:





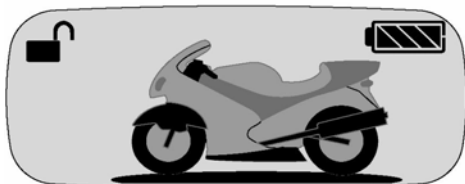


ב. הזעזוע השני בתוך 15 שניות מהזעזוע הראשון יגרום למערכת להכניס למצב של אזעקה שוב אך ללא הפעלת סירנה. אורות האיתות יבהבו. שלט המוניטור יזמזם בבזר וירטוט. תצוגת המוניטור בשלט תוצג כך:



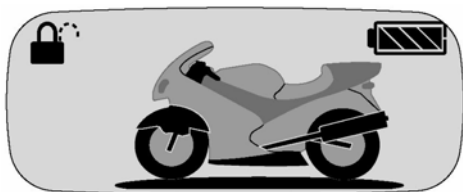
ג. כדי לצאת ממצב שקט למצב סירנה פעילה יש ללחוץ על לחצן  שחרור המערכת:

לחיצה על לחצן  תגרום למערכת להתנטרל באופן זמני. לחיצה כפולה על לחצן  תגרום למערכת להתנטרל באופן קבוע. המערכת תשמיע 2 ביפים ושני הבהובים של אורות האיתות לאישור. נורית הבקרה תעבור למצב כבוי. שלט המוניטור יציג את הסימן הנ"ל:



אזהרה מצב משוחרר:

10 שניות לאחר שאופנוע חונה עם מנוע כבוי, המערכת תשמיע 3 ביפים להזהיר בפני אי דריכה של המערכת. שלט המוניטור יציג את הסימן הנ"ל בליווי רטט וביפים:



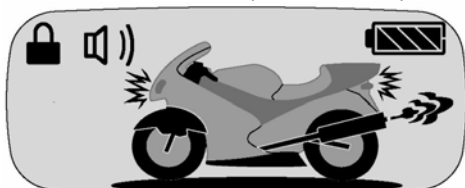


דריכה חוזרת:

פונקציה זו נועדה למנוע מצב בו נטרלתה את המערכת ללא כוונת נסיעה או שבשוגג נלחץ על לחצן הנטרול. מרגע הנטרול המערכת תבדוק שלא נגרם זעזוע למשך זמן של 30 שניות ולא בוצע ניסיון הנעה לאחר מכן תעבור המערכת למצב דרוך בליווי של ביפ והבהוב אחד.

מצב אזעקה:

במצב דרוך ניסיון התנעה ללא נטרול המערכת יגרום למערכת להזעיק. הסירנה תעבור למצב הפעלה קבוע, אורות האיתות יהבהבו. ניתוק המנוע יכנס לפעולה ויגרום מניעת התנעה. שלט המוניטור יזמזם וירטוט עד לניטרול המערכת ע"י לחצן . תצוגת המסך בשלט המוניטור:

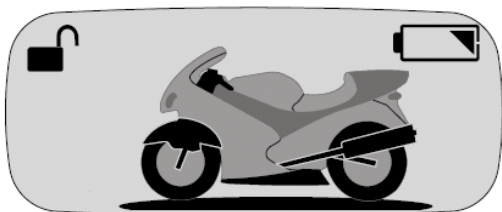


איתור האופנוע בחניה:

במצב דרוך לחץ על לחצנים האלה בו זמנית + . הסירנה תשמיע 3 ביפים בליווי של אורות האיתות לזיהוי האופנוע בחנייה.

מצב סוללה:

כאשר איקון מצב סוללה בתצוגת שלט המוניטור מציג מצב של חיווי נמוך יש להחליף את הסוללה בשלט. סוג הסוללה הוא 1.5 וולט מסוג אלקליין. אסור בתכלית האיסור להשתמש בסוללות מסוג נחות אשר גורמות לנזילות חומצה בתוך השלט ונזק למעגל האלקטרוני. תצוגת מצב סוללה לא תקינה בשלט הוא:



חיווי נורית אזהרה:

נורית הבקרה תעבור למצב הבהוב לאחר דריכת המערכת. נורית זו נועדה להרתיע גנבים והזהיר שקיימת מערכת מיגון באופנוע וכמו כן נורית זו מציגה את מצב המערכת.

