

הוראות התקנה למערכת אזעקה מדגם MVP#886



גרסה 06-06

רב בריח רדיו מרס בע"מ, קרית רב בריח, ת.ד. 643, יבנה 81104
טל': 9424242 – 08, פקס: 9424289 – 08

תוכן עניינים

עמוד	נושא
3-4	הקדמה + נתונים טכניים
5-7	הוראות בטיחות בעבודה
8	מרכיבי המערכת
9	שרטוט התקנה
10	שרטוט חיבור לניתוק באמצעות ממסר חיצוני
11	מיקום יחידה ראשית
12-13	מיקום משדר\מקלט
14	מיקום נורית ביקורת
15	מיקום סירנה
16	לימוד שלטים
16	בדיקה לאחר התקנה
17	רשימת פינים וחיווט בצמה ראשית



2-

כל הזכויות שמורות לרב-בריח רדיו מרס בע"מ ©

- יש להתקין את המערכת בהתאם לדרישות תקן ת"י 1358 חלק 2.
- המערכת מיועדת להתקנה בכל רכב דו גלגלי קטנוע או אופנוע אשר מתח עבודה שלו הוא 12 וולט .

הקדמה

מערכת אזעקה דגם "mvp#886" מבוססת על הטכנולוגיה המתקדמת ביותר הקיימת היום בתחום האזעקות לאופנועים. המערכת עובדת בשיטה של קוד מתגלגל (rolling code) המונעת שיכפול והעתקת שלטים ע"י גורם עוין. המערכת תוכננה להתקנה קלה ומהירה תוך מתן דגש על נוחות משתמש בהפעלת המערכת.



3-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

נתונים טכניים:

- מתח הפעלה: 9-15 וולט.
- צריכת זרם במצב דרוך: $5mA >$
- צריכת זרם במצב אזעקה: $2A >$
- תדר הפעלה: 433.92 MHZ.
- טמפרטורת עבודה: $-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim +80\text{ }^{\circ}\text{C}$
- סוג סוללה בשלט המוניתור: AAA vdc1.5.
- הספק שידור של שלט המוניתור: 0.01W.
- טווח משוער של המערכת: 250 מטר קו אווירי.
- מקסימום זרם בכל יציאות המערכת: 0.5amper.
- מקסימום זרם ליציאת הפעלת סירנה: 1.5A.
- עוצמת סירנה בהפעלה: 105~110db.



4-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

1. הוראות בטיחות בעבודה-

אזהרה !

שים לב, יש להקפיד למלא אחר כל הוראות הבטיחות הר"מ על מנת למנוע כל אפשרות פגיעה ברכב או במערכתיו השונות !

- אין לבצע דקירת כבלים של מערכות החשמל ברכב מחשש לגרימת נזק במהלך ההתקנה.
- אין לקדוח בשילדת האופנוע/קטנוע לחלוטין. יש להשתמש במעברים ותעלות החוטים הקיימות.

אזהרה !

אין לנתק כל סוג של מחבר כאשר מתג ההצתה פתוח.

- **מעבר כבלים ברכב-ודא** כי כל הכבלים מוסתרים היטב, אינם נמצאים בחיכוך עם חלקים נעים, אינם מתוחים יתר על המידה ומרוחקים ממקורות מתח גבוה, וחום.

אזהרה !

את החיבורים החשמליים יש לבצע בהלחמות בלבד, יש להשתמש בבידוד לכיסוי צמות כבלים. לחיבור המתח השלילי למערכת יש להשתמש בכבל שבקצהו נעל כבל טבעתית, לחבר לשלדת הרכב באמצעות בורג קיים, ולוודא מגע טוב לשלדה.



5-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

2. אזהרות והוראות בטיחות בהתקנת מערכת-

עליך להקפיד ולמלא אחר הוראות הבטיחות המפורטות להלן כדי למנוע סכנת פגיעה ברכב ובמערכתיו.

- מתקין המערכת חייב להיות עובד מיומן שהודרך והוסמך להתקנת המערכת.
- בדוק בקפדנות כל מקום בו יש לקדוח כדי לוודא שבמקום הקידוח לא קיימים כבלים חשמליים או מערכות כלשהן של המכוניות שעלולות להינזק כתוצאה מהקידוח ו/או התקנת ברגים.
- חל איסור מוחלט על בדיקת הימצאות מתח באמצעות מנורת ביקורת מכיוון שצריכת הזרם של נורית גבוהה ועלולה לגרום לשיבוש פעולה או נזק למערכות המכוניות. בדיקת מתח יש לבצע רק באמצעות מד מתח או נורית ביקורת מיוחדת מסוג LED.
- את היחידה יש לקבע בהדבקה עם דבק דו צדדי המסופק בערכה או עם חבקי פלסטיק.



6-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

• קודים של צבעים בסוגי אופנועים:

מינוס	אורות חנייה	איתות שמאל	איתות ימין	
חוט ירוק	חוט חום	חוט כתום	חוט כחול	הונדה
חוט שחור	חוט אדום	חוט ירוק	חוט אפור	קוואסאקי
חוט שחור/לבן	חוט חום	חוט ירוק או שחור	חוט אפור	סוזוקי
חוט שחור	חוט כחול	חוט ירוק	חוט חום	ימאהה
חוט שחור	חוט כחול	חוט חום	חוט סגול	הרלי דיודסון



-7-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

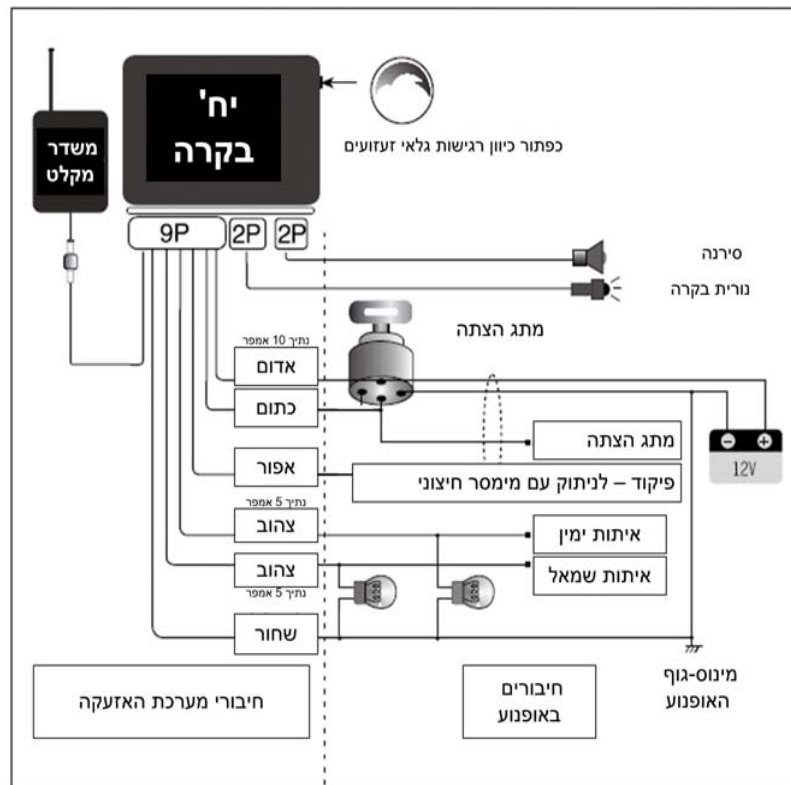
▪ מרכיבי המערכת:

▪ יח' בקרה מרכזית אטומה למים
▪ סירנה מסוג פיאצו עם מחבר מהיר
▪ זוג שלטי מוניטור עם תצוגת LCD
▪ זוג מחזיקי שלטים עם תפס לחגורה
▪ משדר מקלט לטווח ארוך (PAGER)
▪ נורית בקרה עם מחבר מהיר
▪ צמת חיבורים ראשית
▪ הוראות למשתמש
▪ הוראות התקנה
▪ דבק דו צדדי למיקום היחידות
▪ ארבע סוללות מסוג AAA לשלטים



8-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©



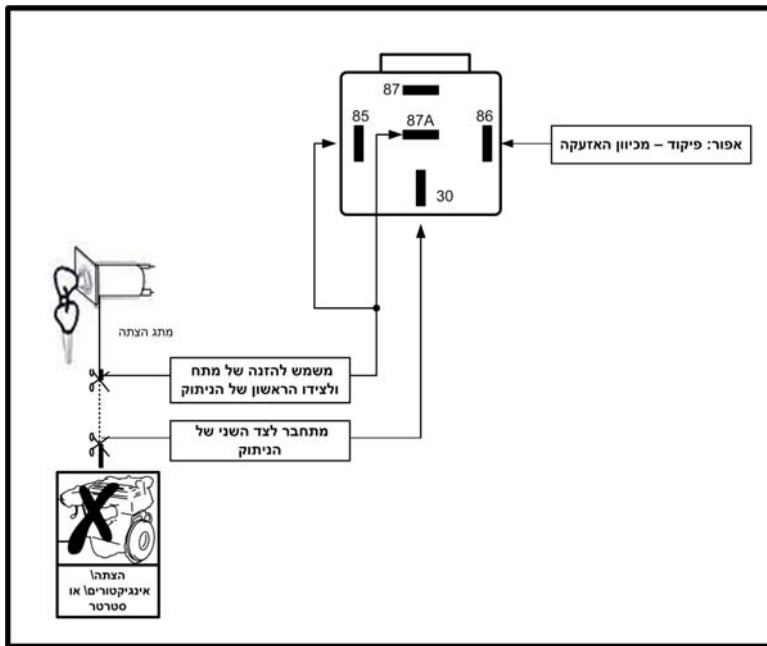
▪ שרטוט התקנה:



9-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

▪ שרטוט חיבור לניתוק באמצעות ממסר חיצוני:



הערה: במידה ואין בקטנוע/אופנוע זה אימובילייזר מקורי יש לבצע זוג ניתוקים באמצעות זוג ממסרי ניתוק קונבנציונאליים מסוג 30 אמפר. לניתוק סטרטר השתמש בחוטים עם קוטר 1 מ"מ ולניתוק אחר 0.75 מ"מ.

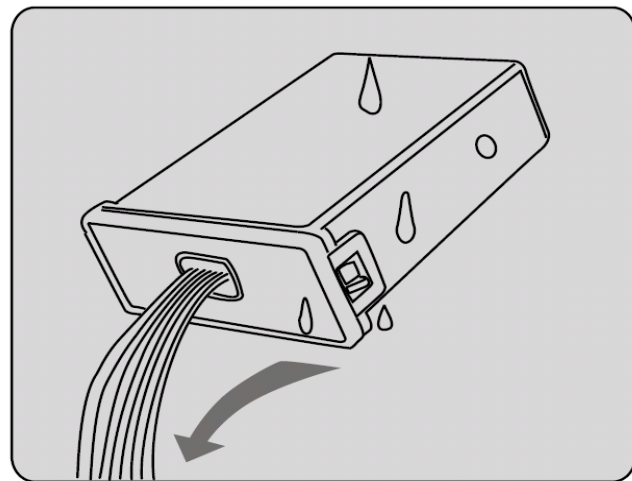


10-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

מיקום יחידות:

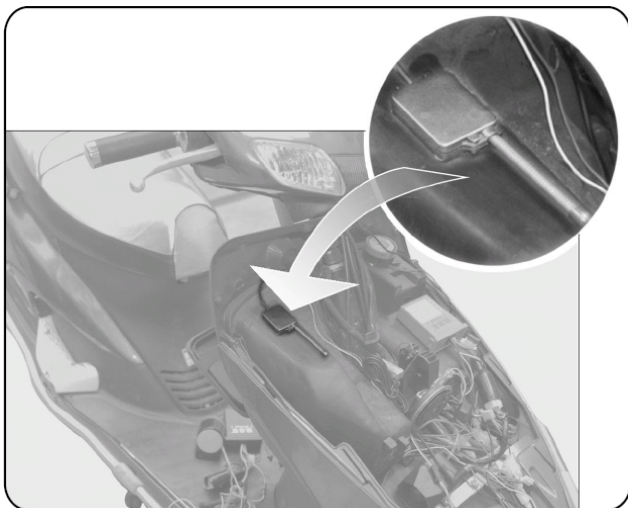
• **מיקום יחידה ראשית:** יש למקם את יחידת האזעקה במקום יבש והרחק מחום כאשר היא מקובעת עם חבקים לחלק נייח ברכב כגון קורת פלדה או באמצעות דבק דו צדדי המסופק בערכה.. יש לדאוג לכך שהצמה תהיה עטופה בסרט בידוד וההתקנה תהיה בצורה אסתטית. יש לדאוג לכך שבעתיד תהיה אפשרות לכיוון רגישות גלאי מבלי לפרק את היחידה. כמו כן וודא שהיחידה לא נגישה לפירוק. וודא שמיקום הצמה יהיה כלפי מטה כדי למנוע חדירת לחות ומים כמתואר באיור:



11-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

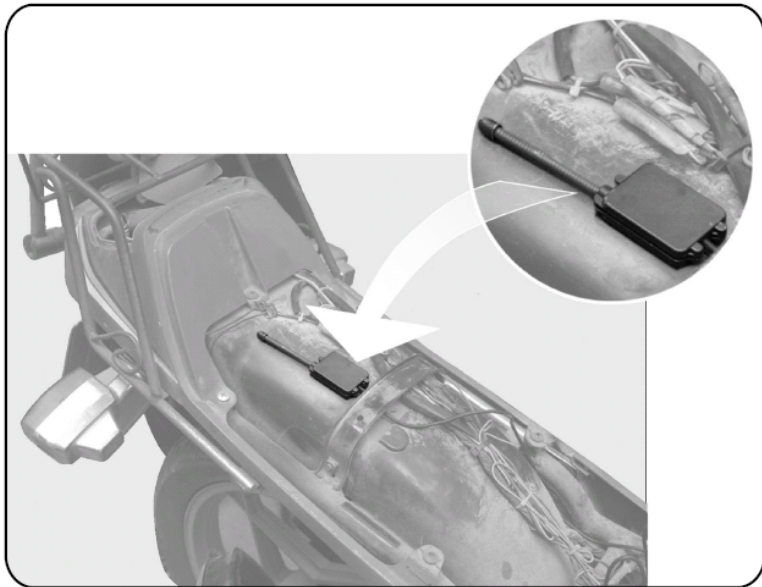
- אנטנה מקלט משדר:** יחידה זו היא המקשרת בין המערכת לשלט בתקשורת דו כיוונית. כדי להגיע לטווח מקסימאלי של המערכת יש למקם אותה הרחק ממתכת (לפחות 5 ס"מ ממתכת) ובמיקום הגבוה ביותר. נקה את האזור לפני ההדבקה באלכוהול כדי להסיר שומנים ולכלוך והדבק את המקלט משדר עם הדבק המסופק בערכה.
 1. דוגמא למיקום בקטנוע (בחזית הקטנוע):



12-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

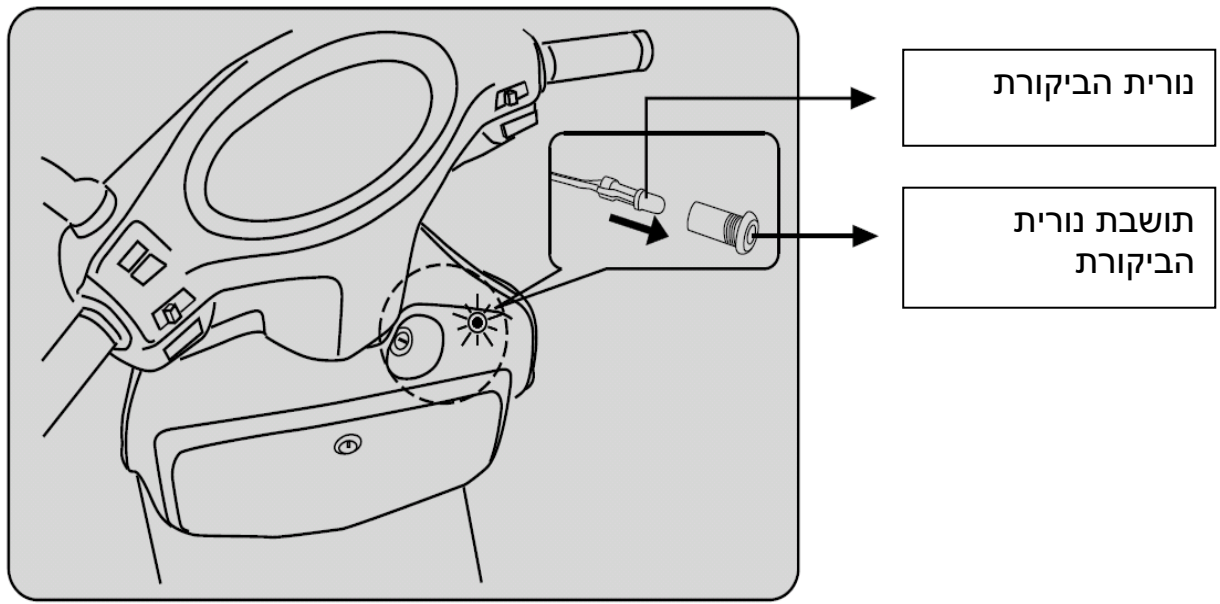
2. דוגמא למיקום באופנוע(מתחת לכיסא):



13- כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

• מיקום נורית ביקורת:

1. יש לקדוח קדח של 8 מ"מ בחלק פלסטיק עליון כך שניתן יהיה לראותו.
2. ה-LED בנוי מתושבת(בית) ונורית שמחוברת לצמה. הכנס את הבית לחור מחלקו החיצוני של הפלסטיק.
3. הכנס את נורית ה-LED מחלקו הפנימי כמתואר באיור:

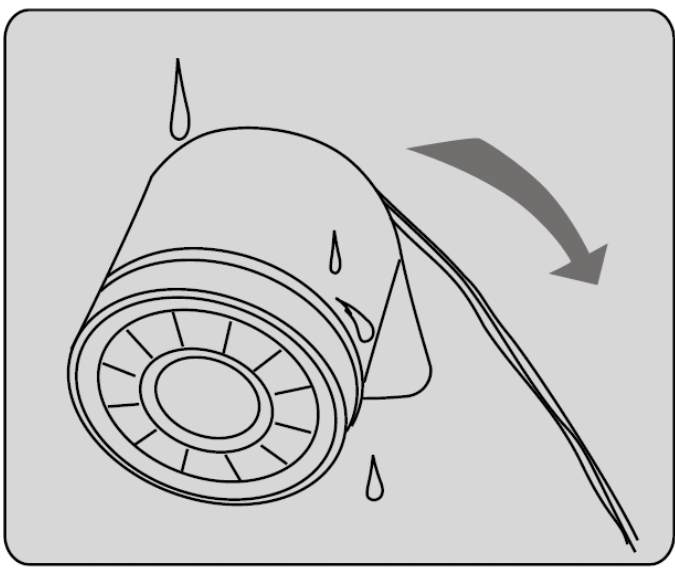


14-

כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

• **מיקום סירנה (פיאצו):**

1. מקם את הסירנה הרחק מחום, חלקים נעים ומקום בו יש רטיבות ולחות.
2. דאג שהסירנה לא תהיה נגישה לפירוק מחוץ לאופנוע.
3. קבע את הסירנה באמצעות דבק דו-צדדי המסופק בארכה.
4. מקם את הסירנה כמתואר באיור:



15- כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

• **לימוד שלטים:**

למערכת יש אפשרות ללמוד עד זוג שלטים

כדי ללמד שלט נוסף למערכת יש לפעול לפי השלבים הנ"ל:

1. פתח וסגור מתג הצתה 8 פעמים.
2. השאר מתג הצתה במצב פועל בפעם השמינית, נורית ה-LED תדלק באופן קבוע.
3. לחץ על לחצן מנעול בשלט החדש. לאישור לימוד השלט יכנס למצב מנגינה ונורית ה-LED באופנוע תהבהב פעמים.
4. אם ברצונך ללמד שלט נוסף בשלט החדש על לחצן מנעול, לאישור לימוד השלט יכנס למצב מנגינה ונורית ה-LED באופנוע תהבהב 4 פעמים.
5. ליציאה ממצב לימוד סגור מתג הצתה.

• **בדיקה לאחר התקנה:**

בסיום התקנה הרכב את הנתיכים למקומם ובדוק את המערכת בשלבים הנ"ל:

- א. דרוך את המערכת .
- ב. המתן לתחילת הבהוב נורית ביקורת(מערכת במצב דרוך).
- ג. תן מכה למרכב האופנוע וודא שהמערכת מתריעה על שלב ראשון בגילוי זעזוע.
- ד. תן שוב מכה וודא שהמערכת מזעיקה.
- ה. דרוך שוב את המערכת המתן עד להבהוב נורית הבקרה.
- ו. פתח מתג הצתה וודא שהמערכת מזעיקה ולא ניתן להניע את קטנוע.
- ז. הסבר ללקוח כיצד לתפעל את המערכת והסבר לו שחובה עליו לקרוא את ההוראות למשתמש בעיון.



16-

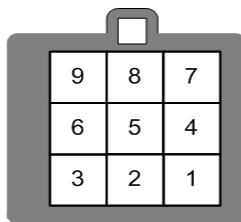
כל הזכויות שמורות לרב-בריה רדיו מרס בע"מ ©

רשימת פינים במחבר 9 פינים ראשי:

מספר פיין	צבע החוט	תיאור פעילות החוט
1	צהוב	חיבור + לאורות חנייה או איתות (דרך נתיך 5 אמפר)
2	צהוב	חיבור + לאורות חנייה או איתות (דרך נתיך 5 אמפר)
3	כתום	מתג הצתה
4	לא בשימוש	
5	לא בשימוש	
6	לא בשימוש	
7	אפור	פיקוד מינוס לניתוק חיצוני באמצעות ממסר חיצוני
8	אדום	מתח ראשי 12 וולט דרך נתיך 10 אמפר
9	שחור	מינוס גוף

*****ישנו עוד חוט שחור שבסופו טבעת- יש לחבר חוט זה לגוף הרכב*****

**בברכה מחלקה טכנית
רב בריח רדיו מרס בע"מ.**



מחבר:



17- כל הזכויות שמורות לרב-בריח רדיו מרס בע"מ ©